

Consolidamento strutturale Controfodere in C.A.- Opere di sostegno propedeutiche agli scavi

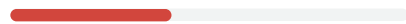
Lanuvio (RM), Italy



60% Architettura



40% Ingegneria



Esecutore del servizio: ETS S.r.l.
Committente diretto: Sveco spa
Committente finale:
RFI - Rete Ferroviaria Italiana
Opere progettate:
Consolidamento strutturale - Controfodere in C.A.-
Opere di sostegno propedeutiche agli scavi
Luogo di realizzazione delle opere progettate:
Linea ferroviaria Roma - Formia
Periodo di svolgimento del servizio:
2018-2019
Importo delle opere progettate:
€ 3.030.000,00

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO SVOLTO

La presente scheda tecnica ha come oggetto la descrizione relativa al progetto esecutivo di miglioramento sismico del ponte ad arco in muratura sito lungo la linea ferroviaria Roma - Napoli a doppio binario in corrispondenza della progressiva chilometrica 35+492, ricadente nel comune di Lanuvio (RM).

Il viadotto presenta 5 campate ad arco in muratura di mattoni la cui arcata centrale sovrasta il fosso naturale detto "Piastranello".

La lunghezza del ponte in senso longitudinale è di m 75.00, mentre in senso trasversale la larghezza è pari a circa 10 m.

Le arcate sono a tutto sesto con luce m 12.00 e freccia m 6.00 e sono impostate tutte alla medesima quota. Sono realizzate in muratura di mattoni e malta di calce con spessore della volta pari a cm 70.

Le pile a forma troncopiramidale sono di altezza fuori terra variabile tra m 2.99 e m 9.46 e presentano la medesima sezione rettangolare all'imposta di dimensioni 2.00 m x 9.60.

Le spalle, completamente interrato, sono realizzate con un paramento esterno in muratura di mattoni e malta di calce ed un nucleo interno in materiale legato, per uno spessore totale (in senso longitudinale) di m 2.50.

Completano l'opera 4 muri di risvolto, due in corrispondenza della spalla lato Roma, e due in corrispondenza della spalla lato Napoli, interrati per più del 50%, realizzati in muratura di mattoni e malta di calce.